

MANUAL DEL PROPIETARIO



≡THUNDER/≡SPEED FORCE/≡CARRY



MTECH

STYLE YOUR LIFE



Gracias por elegir una motocicleta MTECH. En MTECH hemos aplicado las mejores prácticas de tecnología, calidad y diseño en motocicletas para el día a día, pensando en su estilo, y brindando una experiencia segura y muy divertida.

Rodar es una de las experiencias mas exhilarantes que existen para los entusiastas. Por favor lea completamente este manual, familiarizándose con los controles, características, prestaciones y limitaciones para la mejor experiencia de manejo.

De igual manera, en este manual encontrará las pautas de mantenimiento y servicio, para garantizar el mejor cuidado de su motocicleta en el largo plazo.



Este manual debe ser considerado parte integral de la motocicleta y permanecer junto a ella, en caso de venderla en un futuro. Por favor asegúrese de leerlo en su totalidad y estar familiarizado con sus limitaciones y correcta operación antes de conducir la motocicleta. Recomendamos no preste la motocicleta a otros conductores, pues si no están familiarizados con su conducción y limitaciones, podrían sufrir un accidente.

CONTENIDO

	Pág.
1. Ciclo inicial de manejo	3
2. Accesorios y seguridad	4
3. Seguridad en el manejo	6
4. Numeros de serie	8
5. Identificación de piezas	9
6. Operación	
1. Switch de ignición	11
2. Manillar derecho	11
3. Manillar izquierdo	12
4. Bloqueo de la dirección	13
5. Recarga de la batería	13
6. Control de Alarma	15
7. Verificación antes de rodar	16
8. Encendido de motor	17
9. Iniciando el rodaje	18
10. Manejo en cuesta	19
11. Frenado y estacionamiento	20
12. Sillines	22
7. Mantenimiento	
1. Mantenimientos programados	24
2. Batería de Poder	25
3. Sistema de frenos	26
4. Llantas	27
5. Ajuste del cable del acelerador	28
6. Comprobación de cojinetes de dirección	29
7. Comprobación de cojinetes de ruedas	30
8. Caja de fusibles	31
8. Especificaciones técnicas	32



Los primeros 1500 kilómetros son muy importantes en el ciclo de vida del motor y de la motocicleta en general.

La correcta operación de acuerdo con los procedimientos establecidos en este manual, pueden asegurar su correcto funcionamiento y desempeño a largo plazo.

No seguir los procedimientos en este manual, podría resultar en daños prematuros o bajo desempeño del motor o las piezas de la motocicleta.

Por favor lea completamente este manual, y siga sus instrucciones y recomendaciones. Preste especial atención a las instrucciones señaladas como, **ADVERTENCIA, PRECAUCION y NOTA**. Estas anotaciones, significan que hay riesgo alto, moderado y bajo de daño de partes o accidente en caso de no seguirse.

Las motocicletas MTECH, permiten la instalación de accesorios de diferentes tipos, para una personalización a su estilo aún mayor. Sin embargo, la incorrecta instalación de dichos accesorios o piezas adicionales, pueden acarrear problemas mecánicos y de seguridad en la motocicleta, por lo que les recomendamos seguir los siguientes parámetros para seleccionar el accesorio o pieza correcta para su moto, así como la correcta instalación de estas.

1. Cuando instale accesorios o piezas adicionales en su moto MTECH, tenga en cuenta que estará adicionando peso y en algunas ocasiones resistencia al aire. Mantenga el centro de gravedad y peso bajo y cerca al centro de gravedad de la moto. Siempre asegúrese que las piezas queden adecuadamente instalados, de lo contrario, podría ocasionar daños o graves accidentes.
2. Verifique siempre, que la altura a piso e inclinación lateral de la moto, son apropiados con los accesorios o piezas adicionales a instalar. Instalación incorrecta de accesorios no adecuados, pueden reducir estos dos factores incrementando los riesgos de daños a la moto o accidente. De la misma manera asegúrese que la instalación de estos accesorios o piezas adicionales, no afecte su maniobrabilidad al parquear, el radio de giro y otras variables de operatividad.
3. Si instala accesorios en los puentes de la horquilla o el tenedor delantero, el peso de los mismos puede afectar la dirección y generar vibración de las partes delanteras, por lo que recomendamos siempre mantener el peso de los accesorios en lo mínimo posible.
4. Mayor resistencia al aire causada por parabrisas, espaldares o maletas de viaje, pueden influenciar la estabilidad de la moto. Se recomienda siempre utilizar accesorios acordes a su motocicleta, con una instalación adecuada que no afecten la seguridad e integridad de la moto.

5. La instalación de accesorios o piezas adicionales, nunca debe restringir la operatividad de la motocicleta y su conductor.

6. Aparatos electrónicos adicionales, pueden incidir en una sobre carga del sistema eléctrico de la motocicleta, ocasionando graves daños a los sistemas electrónicos de la moto o insuficiente potencia por baja carga de batería. Se recomienda siempre revisar que sean accesorios adecuados a la carga y voltaje de la motocicleta.



Por su seguridad y la de terceros, las siguientes reglas deben ser siempre obedecidas al manejar su motocicleta MTECH:

1. Siempre utilice un casco de protección con aprobación DOT, equipo de seguridad como chaquetas con protección, guantes, pantalones con protección y botas para motocicleta. Estos elementos hacen una gran diferencia en el caso de un accidente.
2. Utilice ropa ajustada y sencilla, no permita piezas sueltas como bufandas, o faldas largas en el manejo.
3. Revise su moto siempre antes de salir, nivel de aceite, estado de los frenos, dirección, luces y demás elementos de la moto, de acuerdo con la sección pre manejo del presente manual.
4. Familiarícese con la estructura y desempeño de su moto MTECH antes de conducirla en vías públicas. Sus aptitudes de manejo, conocimiento de su moto y su estructura, hacen la base de un manejo seguro. Realice pruebas de manejo en vías abiertas y sin tráfico, para optimizar sus aptitudes de manejo.
5. Conozca siempre sus límites en manejo, velocidad máxima y desempeño de su moto. Tenga en cuenta que dichas condiciones pueden cambiar dependiendo de las condiciones del suelo, aspectos climáticos y tráfico. Nunca supere las condiciones donde se sienta seguro con sus aptitudes y siempre respete los límites de velocidad y señales de tránsito locales.
6. Nunca maneje su moto MTECH después de haber ingerido alcohol.
7. No preste su motocicleta a terceros, las condiciones y aptitudes de otras personas, pueden ocasionar serios accidentes.

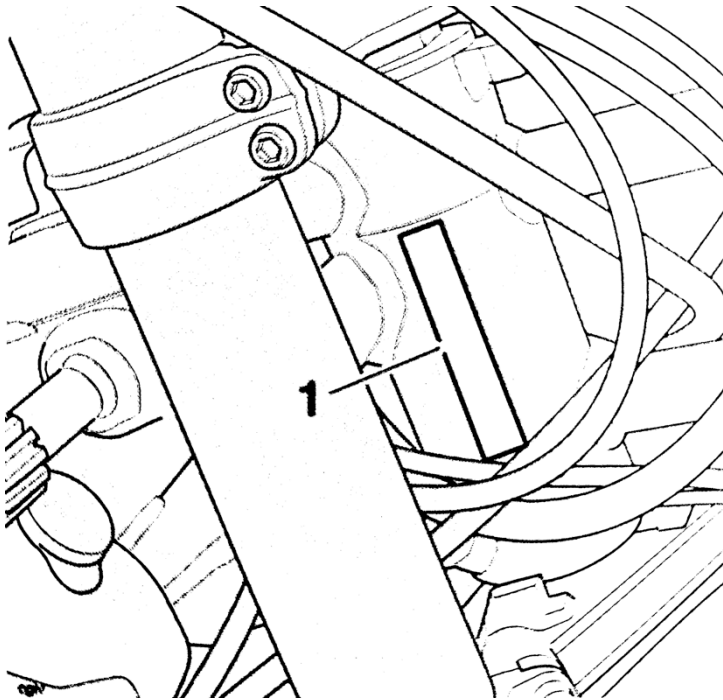


ADVERTENCIA Seguridad en el Manejo

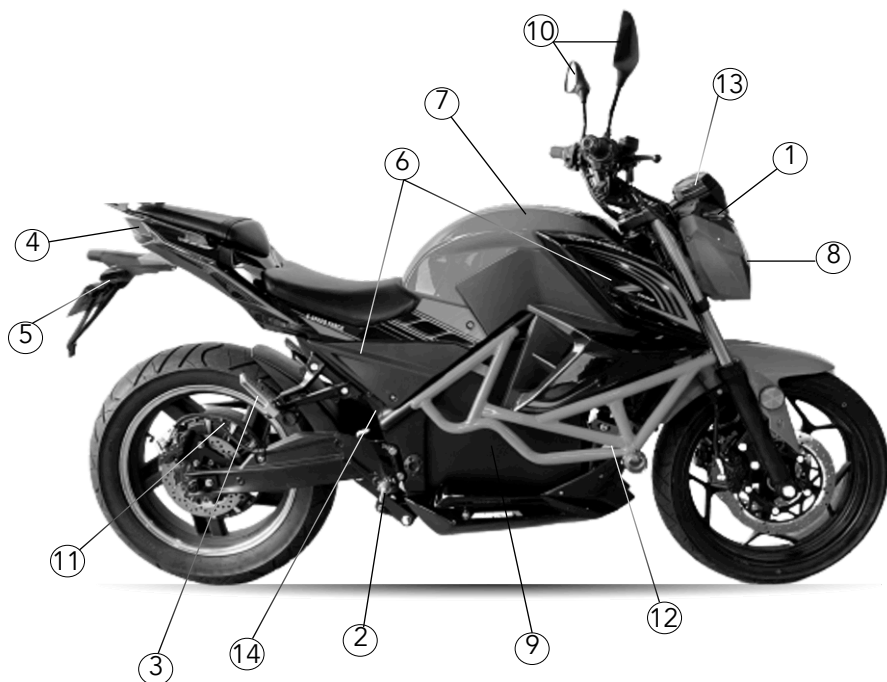
8. Ponga especial atención al manejar en lluvia. El manejo sobre caminos húmedos es muy peligroso, evite acelerar mientras gira y siempre mantenga una distancia prudente con los vehículos en frente. Recuerde que la distancia de frenado en húmedo es el doble que en seco.
9. Este tipo de moto está diseñada para rodar en caminos pavimentados o asfaltados.

NUMERO DE SERIE: (VIN)

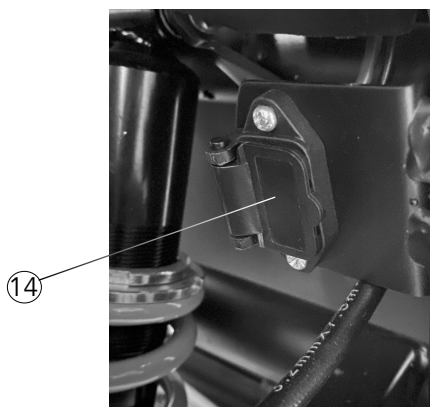
El número de serie VIN (1), es el número de identificación de la moto. Se encuentra grabado en una zona del chasis, donde se encuentra la cabeza de la dirección. También se puede encontrar en una placa, sujeta con remaches al chasis.



IDENTIFICACION DE PIEZAS Cuerpo Principal



1. Direccional frontal
2. Reposa Pies Conductor
3. Reposa Pies Pasajero
4. Luz trasera
5. Direccional trasera
6. Carenaje lateral
7. Tanque Central
8. Lampara frontal
9. Compartimiento Baterías
10. Espejos retrovisores
11. Motor Eléctrico
12. Barra Protección Lateral
13. Tablero Digital
14. Puerto de carga de batería





IDENTIFICACION DE PIEZAS Tablero



1. Indicador de luz direccional: Parpadea al encender izquierda o derecha
2. Indicador de luces Altas: Cuando se activan las luces altas, el indicador azul se enciende
3. Velocímetro: Muestra la velocidad en kms/h
4. Indicador de Nivel de Batería: Muestra la cantidad de energía remanente en las baterías.
5. Odometro: Cuenta los kilómetros recorridos, total y parcial.
6. Reloj

SWITCH DE IGNICION:

 (ON/Encendido) posición de apertura de todos los circuitos y el motor puede arrancar.

 (OFF/Apagado) Posición de todos los circuitos cerrados, el motor no puede arrancar.


MANILAR DERECHO**1. FRENO DELANTERO:**

Presione firme y gradualmente para uso del freno delantero.

2. SWITCH DE LUCES:

El switch de luces comprende 3 posiciones de acuerdo con el grado de iluminación deseado:

 Posición de apagado total de todas las luces e iluminación.

 Posición de encendido de la luz día, delantera y trasera.

 Posición de encendido completo de la luz delantera y trasera.


3. MANILAR DE CONTROL DE ACELERADOR:


Este manillar se usa para controlar la velocidad del motor y la moto. Para acelerar, gire el manillar en dirección hacia usted de manera gradual, siempre manteniendo el control. Para desacelerar, suelte el manillar permitiéndole girar en la posición contraria.

4. BOTON DE PITO:

Cuando el switch de ignición está encendido, presione el botón de pito, para hacerlo sonar.

5. SWITCH DE CORTE DE IGNICION:

Para apagar todos los circuitos de la moto, coloque el switch en la posición apagado. 

Para encender todos los circuitos de la moto, coloque el switch en la posición encendido. 





MANILAR IZQUIERDO

1. FRENO TRASERO:



Al realizar el procedimiento de frenado, siempre oprima firmemente el freno delantero al mismo tiempo que el freno trasero.



2. SWITCH DE LUCES ALTAS:

Las luces altas se activan, cuando el switch está en la posición 
 Las luces altas se desactivan, cuando el switch está en la posición 



3. SWITCH PARA LUCES DE GIRO:

Para realizar un giro a la izquierda, desplace el switch a la posición 
 Para realizar un giro a la derecha, desplace el switch a la posición 
 Para cancelar la luz de giro en cualquier sentido, oprima el switch en el centro.

4. BOTON DE PITO:

Cuando el switch de ignición está encendido, presione el botón de pito, para hacerlo sonar.

5. SWITCH DE LUCES DE EMERGENCIA:





Para encender las luces de emergencia, desplace el switch a la posición 
 Para apagar las luces de emergencia, desplace el switch a la posición 

6. OBTURADOR DE RAFAGA DE LUZ ALTA:

Durante la operación con luces completas, mantenga presionado el obturador para hacer cambio de luces momentáneas a luces altas.

7. SELECTOR DE MARCHAS:

Gire el selector de marchas hacia usted, o hacia afuera para seleccionar la marcha deseada en el siguiente orden:

Sport: modo conducción deportiva	
Drive: modo conducción normal	
Parqueo: modo estacionamiento	
Reversa: movimiento en reversa	

BLOQUEO DE LA DIRECCION:

Para bloquear la dirección de la moto, gire el manubrio a la izquierda, luego inserte la llave en el switch de ignición y gire la llave a la posición Lock. Retire la llave del switch de ignición. La dirección está bloqueada.

ADVERTENCIA!



Nunca empuje la moto con la dirección bloqueada o perdera el balance y caerá.

RECARGA DE BATERIA:

Su motocicleta eléctrica MTECH, viene acompañada del cargador apropiado, de 110V o 220V, para su región (fig.1).

Al observar un 20% o menos de carga de batería, sugerimos realizar la recarga completa de la misma para evitar quedarse sin potencia durante el rodaje, siguiendo los pasos a continuación:

1. Conecte su cargador a un tomacorriente normal de pared o de piso. El testigo de carga del cargador (1) se enciende de color verde.
2. Enseguida, conecte el otro extremo del cargador de batería MTECH al puerto de carga de la motocicleta (2). El testigo del cargador (1), cambiará a rojo en caso de necesitar carga. Si el testigo del cargador (1) se mantiene en verde, está mostrando que la batería de la moto no requiere carga.
3. Una vez realizado el ciclo completo de carga, el testigo del cargador (1), pasará nuevamente a ser de color verde, mostrando que el proceso de carga ha finalizado.

4. Desconecte el cargador de la motocicleta y luego del tomacorriente, y guarde apropiadamente el cargador.



fig.1

①



②

ADVERTENCIA!

Mantenga siempre el cargador, en lugares secos, en un lugar fresco y oculto de los rayos directos del sol. En caso que el cargador se moje, no vuelva a conectarlo al tomacorriente ni a la motocicleta. Acuda a su servicio técnico autorizado MTECH.

ADVERTENCIA!

Nunca sobrepase el límite mínimo de carga de la batería. Hacerlo podría ocasionar pérdida de poder de la moto de manera súbita, ocasionando pérdida del control de la moto y graves accidentes.

CONTROL DE ALARMA:

Su nueva motocicleta eléctrica MTECH viene equipada con un sistema de alarma anti robo, que también funciona como sistema de encendido remoto sin llave.

Para activar la alarma, presione con el switch de ignición apagado, el botón de bloqueo (1). Escuchará un pitido en señal de activación. Para desactivar la alarma, presione el botón de desbloqueo (2). Escuchará dos pitidos en señal de desactivación.

Para encender su moto de manera remota, sin llave, presione dos veces el botón de activación remota (3). El tablero se enciende y la moto está lista para rodar.

Para apagar la moto de manera remota, presione el botón de desbloqueo (2). Escuchará dos pitidos y el tablero se apaga.

LOCALIZADOR REMOTO:

En el control de alarma de su moto eléctrica MTECH, también encontrará un botón de localización remota (4). Para localizar la moto en una localización desconocida, presione el botón (4). La alarma de la moto sonará durante un momento, para permitirle ubicar la posición de la motocicleta.



ANTES DE RODAR:

Para mantener su seguridad y la de terceros es muy importante siempre realizar una pre inspección, antes de iniciar el rodaje en la motocicleta.

Realice las siguientes inspecciones a su motocicleta, antes de iniciar su viaje:

Inspección	Objetivo de Inspección
Dirección	1) Suavidad en la dirección 2) No hay restricción de movimiento 3) Bien asegurada y firme
Frenos	1) Suavidad en Manilares 2) Que no estén esponjosos 3) Frenado consistente
Llantas	1) Presión correcta 2) Labrado apropiado 3) No hay cortes ni pinchaduras
Batería	Se dispone de suficiente carga de batería para el trayecto programado
Luces	Revise todas las luces y su correcta operación
Indicador de Luces	Indicadores de luces altas y luces de dirección funcionan correctamente
Pito	Funciona correctamente
Líquido de Frenos	Adecuado
Acelerador	1) Recorrido correcto del manillar de aceleración 2) Suave y con adecuado regreso
Instrumentos	Todas las funciones se aprecian correctamente

ADVERTENCIA!

Siempre practique un manejo seguro y a la defensiva. Si es la primera vez que conduce la motocicleta, primero practique en un área abierta y sin circulación de tráfico. Nunca conduzca su motocicleta con una sola mano, es muy peligroso! Siempre debe sujetar el manubrio con ambas manos de manera firme y por ningún motivo separar ninguna de sus manos al conducir.

Nunca acelere la motocicleta al girar, siempre reduzca la velocidad a un rango seguro. Si el piso está húmedo, debe extremar las precauciones al girar.

Siempre obedezca las normas de tránsito de su comunidad.

ENCENDIDO DE MOTOR:

1. Revise el nivel de carga de la batería, asegurándose que dispone de suficiente carga para el trayecto programado.
2. Mantenga la pata de apoyo en el piso.
3. Gire la llave del Switch de encendido a la posición ON.
4. Ponga el switch de corte de ignición en la posición encendido.
5. Ponga el selector de marchas en posición D.
6. Inicie el rodaje siempre a una velocidad baja sin acelerar de golpe.

ADVERTENCIA!

El motor eléctrico de su moto MTECH, es un motor de alto torque, de entrega inmediata. Aunque el controlador de su moto, regula la entrega de potencia, nunca acelere de repente o a fondo al inicio del rodaje, puede perder el control de la moto, ocasionando accidentes.

ADVERTENCIA!

No inicie el rodaje de su moto eléctrica MTECH en la posición Sport. Este modo de conducción permite un manejo más deportivo, pero a la vez incrementa la potencia y torque de la moto. Inicie siempre su viaje en modo de manejo D.

INICIANDO EL RODAJE:

Con el motor encendido y el selector de marchas en Drive (D), acelere gradualmente con el manillar derecho, para hacer que la moto empiece a rodar.

Durante la marcha, podrá cambiar el selector de marchas entre posiciones. Si quiere un manejo más deportivo, ubique el selector de marchas en la posición Sport (S)

Si durante la marcha, cambia accidentalmente a la posición Parqueo (P) o la posición de Reversa (R), la moto perderá su potencia y no seguirá acelerando hasta que regrese a la marcha Drive (D) o Sport (S).



ADVERTENCIA!



Siempre tenga precaución durante el rodaje, de no mover accidentalmente el selector de marchas a la posición Drive (D) o Reversa (R) de manera involuntaria. Hacer esto hará que la moto pierda su potencia de manera automática, sin tener aceleración, pudiendo perder el control y ocasionando accidentes.

MANEJO EN CUESTA:

Cuando maneje la motocicleta en una cuesta arriba, la moto desacelerará por inercia perdiendo su torque, por lo que siempre debe mantener una aceleración gradual y constante, garantizando el control de la moto.

Cuando maneje la cuesta abajo, mantenga una velocidad especialmente controlada, para no sobre cargar los frenos y perder el control de la moto.

Al iniciar el rodaje cuesta arriba, mantenga firmemente apoyados los pies en el piso, mientras logra el torque necesario para iniciar el movimiento. Tenga en cuenta que necesitará mayor torque de lo normal, para lograr iniciar el rodaje.

ADVERTENCIA!



Al estacionar la moto en una cuesta, siempre ubique la moto en dirección arriba de la cuesta y ponga la transmisión en la posición P. De lo contrario la moto podría rodarse o la pata podría doblarse haciendo caer la motocicleta.

FRENADO Y ESTACIONAMIENTO:

Para realizar el frenado en cualquier situación, suelte el acelerador y utilice el freno delantero y trasero uniformemente al mismo tiempo. Estacione la motocicleta adecuadamente con la pata de apoyo y ponga el selector de marchas en la posición de Parque (P).

ADVERTENCIA!

No utilice únicamente uno de los dos frenos. Siempre utilice de manera simultánea el freno delantero y trasero. Utilizar solamente uno de los dos frenos puede ser muy peligroso, pues puede hacer deslizar la moto o perder el control. Tenga mucho cuidado siempre al frenar sobre superficies mojadas. Frenar de repente en estas condiciones, es muy peligroso. Al utilizar solamente uno de los dos frenos, puede ocasionar desgaste prematuro de las piezas y su vida útil.

Siempre tenga en cuenta que entre mas alta sea la velocidad, mayor será la distancia de frenado. Mantenga siempre una distancia segura entre su motocicleta y otras motos u objetos.

Si maneja con la mano sobre puesta en el manillar derecho del freno delantero, o izquierdo del freno trasero, puede accionar ligeramente los frenos despistando a los demás conductores. También podrían sobrecalentarse los frenos, reduciendo la eficacia en la frenada y ocasionando la pérdida de control de la moto y un posible accidente.

Para estacionar la motocicleta, siempre elija una superficie plana y de terreno firme y recuerde poner el selector de marchas en la posición de Parqueo (P).

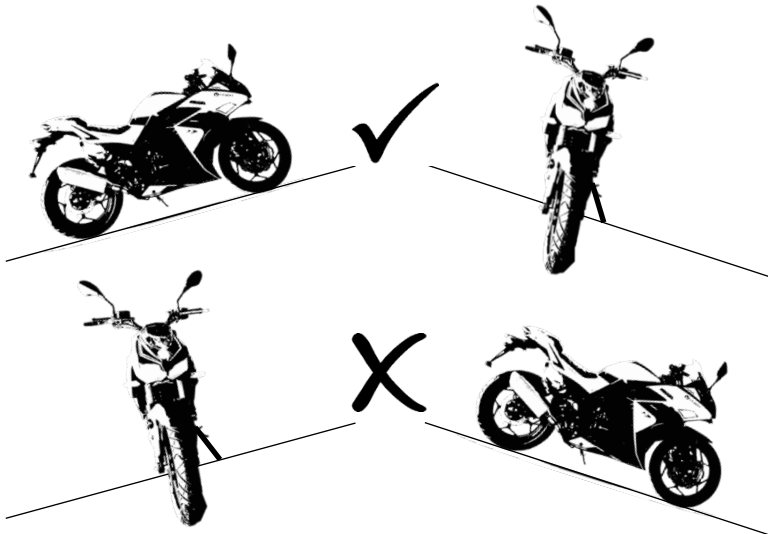
Gire el switch de encendido a la posición OFF, para apagar el motor.

Retire la llave del switch de encendido.

Asegure la dirección para proteger la moto.

Si debe estacionar la moto en una cuesta, siempre ubique la moto en dirección arriba de la cuesta y ponga el selector de marchas en la posición de Parqueo (P).

Para estacionar la moto lateralmente en una cuesta, ponga la pata de apoyo dirección cuesta abajo, de lo contrario la moto podría rodarse o la pata podría doblarse haciendo caer la motocicleta.



SILLINES:

Su motocicleta MTECH está equipada con sillines independientes para conductor y pasajero.

SILLIN DEL PASAJERO:

El cierre del sillín de pasajero, se encuentra en el lateral posterior izquierdo bajo el sillín. Debajo del sillín del pasajero, encontrará un depósito para transportar herramientas o pequeños paquetes. Para retirar el sillín del pasajero y tener acceso al compartimiento, utilice la misma llave de encendido del switch de encendido, póngala en la ranura debajo del sillín del pasajero y gírela para liberar el pasador del sillín de pasajero. Luego retire el sillín, levantando primero la parte delantera y luego liberando los soportes traseros.

Para volver a instalar el sillín, enganche los soportes traseros del sillín en su posición y luego apriete el frente firmemente hasta escuchar un clic. Retire la llave de la cerradura bajo el sillín de pasajero.

SILLIN DEL CONDUCTOR:

El sillín del conductor, solamente deberá retirarse para realizar mantenimiento o inspecciones a la moto. Para retirar el sillín del conductor, siga los pasos a continuación:

1. Retire las tapas laterales de carenaje, ubicadas debajo del sillín del conductor, retirando los tornillos de sujeción.
2. Retire los tornillos de sujeción del sillín ubicados en la parte posterior y a cada lado del sillín.
3. Retire el sillín de conductor.
4. Para instalar nuevamente el sillín, siga el proceso inverso.

ADVERTENCIA!



Revise siempre los tornillos de sujeción de los sillines, antes de iniciar cualquier viaje, de lo contrario, podrían soltarse y ocasionar graves accidentes.

ADVERTENCIA!



Para evitar dañar los sillines, se debe evitar dejarlos caer sobre superficies que dañen su material o puedan rasgarlo. Cuando ruede en su moto, evite pantalones con tachos o elementos metálicos/puntiagudos, que puedan perforar o rasgar los sillines. Tenga cuidado de no derramar líquidos sobre el sillín, que puedan manchar su tapizado.

MANTENIMIENTOS PROGRAMADOS:

Una gran ventaja de su nueva motocicleta eléctrica MTECH, es que además de ser amigable con el ambiente y no tener consumo de combustible, no tiene mantenimiento programado.

Preste siempre especial atención al líquido de frenos, las pastillas de frenos y estado de las llantas de su motocicleta.

Ante cualquier eventualidad o sospecha de falla, acuda siempre a su servicio técnico autorizado MTECH.

BATERIA DE PODER:

La batería de poder de su motocicleta eléctrica MTECH, está compuesta por celdas de energía diseñadas para dar el desempeño y durabilidad adecuada a su motocicleta.

La batería es una batería de Li-Ion de 72V de alta durabilidad, por lo que no requiere ningún tiempo de mantenimiento.

El ciclo de vida de la batería oscila alrededor de los 1200 ciclos de carga completos.

Si detecta una importante disminución en el rango de alcance por ciclo de carga (kms por carga), o una pérdida importante de desempeño de la motocicleta, puede ser momento de reemplazar las baterías de su motocicleta. Póngase en contacto con su centro de servicio autorizado MTECH.

ADVERTENCIA!



Por ninguna razón intente abrir las baterías de poder de la motocicleta, ni intente modificarlas. Hacer esto podría traer riesgos de explosión, daño irreversible a la moto o accidentes fatales.

SISTEMA DE FRENOS:

El sistema de frenos de su moto, es parte esencial de su seguridad, confort y desempeño. Realice inspecciones periódicas al estado de las partes del sistema, como pastillas de freno, discos y nivel y líneas del líquido de frenos.

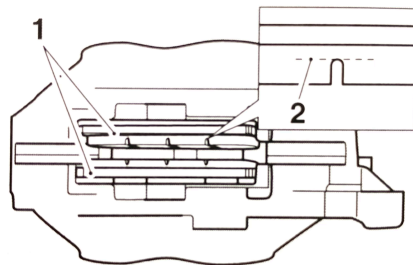
Freno delantero:

La medida correcta de desplazamiento de la pastilla de freno al disco es de 10-20mm. Si se necesita ajustar el desplazamiento, utilice el tornillo de ajuste en el cáliper para mantener la distancia adecuada.

Freno Trasero:

Para ajustar el desplazamiento de la pastilla de freno al disco trasero, utilice el tornillo de ajuste del cáliper para mantener una distancia entre 20-30mm.

1. Pastillas de freno
2. Línea de grosor mínimo



ADVERTENCIA!

El desgaste excesivo de las pastillas de freno ocasionará pérdida de la frenada y posibles graves accidentes.



LLANTAS:

Antes de iniciar cualquier viaje, siempre verifique la presión de aire de las llantas trasera y delantera. Rodar con presiones inferiores a la recomendada, puede ocasionar desbalance y accidentes o aumento en el consumo de gasolina, así como menor desempeño de la moto.

Presiones superiores a la recomendada, pueden ocasionar daños a la llanta así como deslizamiento repentino y pérdida de control.

La presión debe chequearse cuando las llantas están frías únicamente.

Llanta delantera: 196 kPa

Llanta trasera: 221 kPa

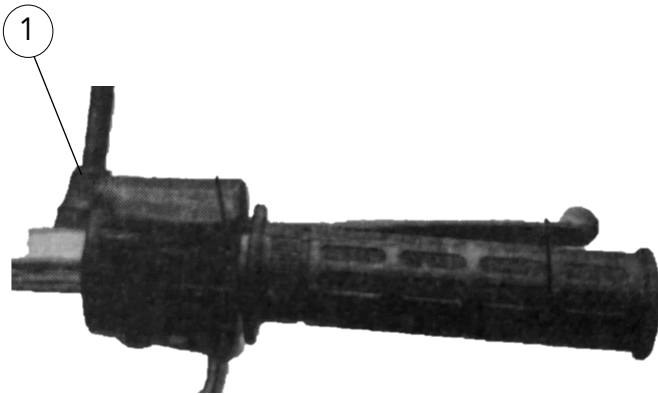
ADVERTENCIA!



Nunca ruede la motocicleta con llantas con un desgaste excesivo del labrado. Esto afectará la tracción, la estabilidad, la dirección y el manejo de la moto. Antes de cualquier viaje, siempre chequee la presión de las llantas en frío. Asegúrese que no hay cortes, puntillas o piezas puntiagudas clavadas en las llantas, que no hay quiebres, deformidades o grietas en los rines. Presiones incorrectas en las llantas, llevarán a desgaste irregular de las superficies así como muy altos riesgos en la conducción. Reemplace las llantas cuando el labrado tenga una profundidad mínima de 2mm.

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR:

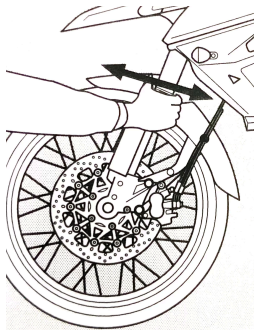
1. Suelte el tornillo de ajuste del acelerador (1)
2. Ajuste el cable según necesidad
3. Apriete el tornillo nuevamente una vez sea realizado el ajuste.



COMPROBACION DE COJINETES DE DIRECCION (CABEZAL):

La periódica comprobación de los cojinetes de dirección, le garantiza una rodada segura y firme en todo momento. Para realizar la comprobación de los cojinetes de dirección siga los pasos a continuación:

1. Sitúe la moto en una posición vertical y sobre terreno llano
2. Levante la rueda delantera del suelo y apoye la moto.
3. Sitúese frente a la motocicleta, sujete el extremo inferior de la horquilla delantera y trate de moverla hacia delante y hacia atrás.
4. Si detecta cualquier holgura, movimiento en los cojinetes de dirección (cabezal), diríjase inmediatamente su su servicio técnico autorizado MTECH más cercano, antes de volver a rodar con su motocicleta.



ADVERTENCIA!



La conducción de la moto con holgura en los cojinetes del cabezal, presenta un alto riesgo de perder el control y ocasionar un accidente. Diríjase de inmediato a su servicio técnico autorizado MTECH.

COMPROBACION DE COJINETES DE LAS RUEDAS:

La periódica comprobación de los cojinetes de las ruedas, le garantiza una rodada segura y firme en todo momento. Para realizar la comprobación de los cojinetes de las ruedas siga los pasos a continuación:

1. Sitúe la moto en una posición vertical y sobre terreno llano
2. Levante la rueda delantera del suelo y apoye la moto.
3. Sitúese frente a la motocicleta, sujete el extremo inferior de la horquilla delantera y trate de moverla hacia los lados.
4. Si detecta cualquier holgura, movimiento en los cojinetes de las ruedas, diríjase inmediatamente su su servicio técnico autorizado MTECH más cercano, antes de volver a rodar con su motocicleta.

ADVERTENCIA!



La conducción de la moto con holgura en los cojinetes de las ruedas, presenta un alto riesgo de perder el control y ocasionar un accidente. Diríjase de inmediato a su servicio técnico autorizado MTECH.

CAJA DE FUSIBLES:

La cajilla de fusibles de la motocicleta (1), se encuentra en el compartimiento debajo del sillín del pasajero.

En caso de tener cualquier anomalía eléctrica, revise los fusibles para comprobar que se encuentran en buen estado.



ADVERTENCIA!



No reemplace el amperaje de los fusibles de la moto sin consultar con su servicio técnico autorizado MTECH. Hacerlo podría ocasionar graves daños al sistema eléctrico de la motocicleta y sus partes.

ESPECIFICACIONES TECNICAS MOTO ELECTRICA	
Motor	5000W, Controlador 120A
Baterías	Li-Ion, 72 V 60A
Alimentación	110V o 220V
Velocidad Max	110 km/h
Rango por carga Max	110kms
Altura al Piso	210 mm
Tiempo de carga 0-100%	6-8hrs
Freno Delantero	Freno de Disco Doble
Freno Trasero	Freno de Disco Sencillo
Suspensión	Suspensión Hidraulica Delantera y Trasera
Rueda Delantera	110/70/17
Rueda Trasera	140/70/17
Distancia entre Ejes	1320 mm
Peso Neto sin batería	98 kgs
Medidas	210cms L x 68cms W x 108cms H
Carga Máxima	150kgs
Luces	Diurnas, completas, full LED
Fusibles	20 A